

ADAC-Flugplatzrennen Hohn/Rendsburg 1969 5. Oktober 1969 (Reg.-Nr. 348)

Streckenlänge: 16 Runden = 53,320 km

Kategorie: **Serien-Tourenwagen und Tourenwagen**

| Klasse | bis | Gestartet: | Fahrer | Fahrzeug | Punkte | Notizen |
|--|---|------------|---|---------------------|----------|----------------|
| Klasse 1 bis 700 ccm Gestartet: 5 Fahrzeuge | | | | | | |
| 1. | Bewerber: V-10-Kleber-Team, Mettmann | | Fahrer: Dieter Nakaten, Düsseldorf | Steyr-Puch 650 TR | 12 Pkte. | |
| 2. | Klaus Rubach, Hamburg | | | Steyr-Puch | 9 " | |
| 3. | Rudolf Ackermann, Wuppertal-Barmen | | | Steyr-Puch | 8 " | |
| | Patrick Engel, Hamburg | | | Honda N 600 | | nicht gewertet |
| | Joachim Wolthusen, Hamburg | | | Steyr-Puch | | nicht gewertet |
| Klasse 2 bis 850 ccm Gestartet: 5 Fahrzeuge | | | | | | |
| 1. | Karl-Ludwig Weiss, Neustadt | | | Fiat Abarth | 12 Pkte. | |
| 2. | Bewerber: MSC Münster, Münster | | Fahrer: Hartmut Snoek, Münster | Fiat Abarth | 9 " | |
| 3. | Fritz Neuwald, Brammer | | | Fiat Abarth | 8 " | |
| 4. | Rolf Warnke, Hamburg | | | Fiat Abarth | | |
| | Gotthelf Wirsig, Bremen | | | AU F 12 | | nicht gewertet |
| Klasse 3 bis 1000 ccm Gestartet: 9 Fahrzeuge | | | | | | |
| 1. | Harald Menzel, Dannenberg | | | Fiat Abarth | 12 Pkte. | |
| 2. | E. Castel, Bremen | | | Fiat Abarth | 9 " | |
| 3. | Steen Elenius Mikkelsen, Dänemark | | | Fiat Abarth | — | |
| 4. | Klaus Rieken, Rellingen | | | Fiat Abarth | 8 " | |
| 5. | Jürgen Tiedemann, Elmshorn | | | NSU 1000 TTS | 7 " | |
| 6. | Norbert Wöhlert, Berlin | | | Fiat Abarth | | |
| 7. | Bewerber: Autohaus Zarkowski, Niederzissen | | Fahrer: Willi Sommer, Mainz | Fiat Abarth | | |
| | Dieter Schulz, Berlin | | | Fiat Abarth | | nicht gewertet |
| | Bewerber: Ahrens Racing Team, Braunschweig | | Fahrer: Dr. Peter Matthiess, Braunschweig | Fiat Abarth | | nicht gewertet |
| Klasse 4 bis 1150 ccm Gestartet: 9 Fahrzeuge | | | | | | |
| 1. | Bewerber: MSC Langenfeld, Langenfeld | | Fahrer: I. B. Heidel, Wuppertal | Austin Cooper S | 12 Pkte. | |
| 2. | Günter Türk, Hamburg | | | Cooper S | 9 " | |
| 3. | Werner Horn, Sundern | | | NSU 1000 TT | 8 " | |
| 4. | Franz Heine, Traisa | | | Opel Kadett | 7 " | |
| 5. | Dirk Amthor, Berlin | | | Renault R 8 Gordini | 6 " | |
| 6. | Hans-Jürgen Kreller, Hamburg | | | NSU 1000 TT | | |
| 7. | Uwe Eggert, Hamburg | | | Opel Kadett | | |
| 8. | Johann Lehr, Goslar | | | NSU 1000 TT | | |
| | Bewerber: Fischer-Racing-Team Hamburg | | Fahrer: Peter Koch, Hamburg | Austin Cooper | | nicht gewertet |
| Klasse 5 bis 1300 ccm Gestartet: 9 Fahrzeuge | | | | | | |
| 1. | Bewerber: Hähn-Racing-Team, Mannheim | | Fahrer: Reinhardt Stenzel, München | Alfa-Romeo GT | 12 Pkte. | |
| 2. | Bewerber: Alfa-Romeo Deutschland, Frankfurt | | Fahrer: Dieter Mohr, Gießen | Alfa-Romeo GT | 9 " | |
| 3. | Bewerber: Autohaus Zarkowski, Niederzissen | | Fahrer: Michael Kranefuß, Düsseldorf | Ford Escort | 8 " | |
| 4. | Bewerber: D. L. Wooding & Co., Hamburg | | Fahrer: Peter Wichert, Karlsruhe | Morris Cooper S | 7 " | |
| 5. | Hans H. Stahlberg, Hamburg | | | Alfa-Romeo GTA J | 6 " | |
| 6. | Kurt Friß, Barsbüttel | | | Glas 1304 TS | | |
| 7. | Hans W. Claaßen, Krefeld | | | Ford Escort | | |
| | Klaus Joachim Kleindt, Hamburg | | | Ford Escort | | nicht gewertet |
| | Günter Bock, Passade | | | Glas 1304 TS | | nicht gewertet |
| Klasse 6 bis 1600 ccm Gestartet: 6 Fahrzeuge | | | | | | |
| 1. | Bewerber: Ford Deutschland, Köln | | Fahrer: Dieter Glemser, Warmbronn | Ford Escort | 12 Pkte. | |
| 2. | Bewerber: Ford Deutschland, Köln | | Fahrer: Manfred Mohr, Mailand | Ford Escort | 9 " | |
| 3. | Herbert Schultze, Berlin | | | Alfa-Romeo GTA | 8 " | |
| 4. | Werner Buls, Hamburg | | | Alfa-Romeo GT | | |
| | Wilfried Thomsen, Eckernförde | | | BMW 1600 | | nicht gewertet |
| | Bewerber: Hähn-Racing-Team, Mannheim | | Fahrer: Jochen Maas, Mannheim | Alfa-Romeo GTA | | nicht gewertet |
| Klasse 7 bis 2000 ccm Gestartet: 11 Fahrzeuge | | | | | | |
| 1. | Bewerber: Autohaus Wiegmann, Luttmersen | | Fahrer: Manfred Mineif, Bordenau | BMW 2002 | 12 Pkte. | |
| 2. | Bewerber: Koepchen BMW-Tuning, Wittlich | | Fahrer: Walter Struckmann, Stadthagen | BMW | 9 " | |
| 3. | Jürgen Krzikalla, Berlin | | | Porsche 911 | 8 " | |
| 4. | Helmut Hinse, Essen | | | Porsche 911 | 7 " | |
| 5. | Richard Leder, Hamburg | | | Porsche 911 | 6 " | |
| 6. | Georg Heyser, Halstenbek | | | BMW 2002 TI | 5 " | |

| | | | |
|--|-------------------|-------------------------|---|
| 7. Wilhelm Thoridt, Brilon | BMW 2002 | | |
| 8. Peter Radke, Flensburg | Porsche 911 | | |
| 9. H. Peter Linde, Heikendorf | BMW 2002 | | |
| 10. Günter Kramer, Hamburg | BMW 2002 TI | | |
| Bewerber: Fischer-Racing-Team, Hamburg | | | |
| Fahrer: Axel Holzapfel, Hamburg | | | nicht gewertet |
| Klasse 8/9 über 2000 ccm | | Gestartet: 4 Fahrzeuge | Deutsche Automobil-Rundstr.-Meisterschaft |
| 1. Klaus Behrmann, Harksheide | DB 300 SE | | 12 Pkte. |
| 2. Rolf Kühne, Oldenburg | Opel Commodore GS | | 9 " |
| 3. Günter Ergenzinger, Bad Münder | Opel Commodore GS | | |
| 4. Horst Schreiber, Berlin | DB 250 SE | | |
| Kategorie: Grand-Tourisme-Wagen | | | |
| Klasse 10/11 bis 1300 ccm | | Gestartet: 6 Fahrzeuge | |
| 1. Manfred Marschke, Berlin | Renault Alpine | | 12 Pkte. |
| 2. Gerd Jobus, Bremerhaven | Renault Alpine | | 9 " |
| 3. Peter Giese, Rendsburg | Renault Alpine | | 8 " |
| 4. Michael A. Netzeband, Berlin | Glas 1300 GT | | |
| 5. Holger Veith, Hamburg | Glas 1300 GT | | |
| Hans Schulze-Schwering, Ahaus | | Renault Alpine | nicht gewertet |
| Klasse 12 bis 1600 ccm | | Gestartet: 2 Fahrzeuge | |
| 1. Wolfgang Schmidt, Heidenoldendorf | Lotus Elan | | 12 Pkte. |
| 2. Detlef Vanselow, Hamburg | Lotus Elan | | |
| Klasse 13 bis 2000 ccm | | Gestartet: 4 Fahrzeuge | |
| 1. Bewerber: Chiquita Hamburg | | | |
| Fahrer: Jürgen Neuhaus, Wuppertal | | Porsche 911 T | 12 Pkte. |
| 2. Helmut Dressler, Frechen | Porsche | | 9 " |
| 3. Rudolf Krössel, Berlin | Porsche 911 S | | |
| 4. Richard Ditting, Rendsburg | MGB | | |
| Kategorie: formelfreie Rennwagen | | | |
| Klasse 15 Formel V (Lizenzfahrer) | | Gestartet: 12 Fahrzeuge | |
| 1. Roland Müller, Stuttgart | Fuchs | | 12 Pkte. |
| 2. Bewerber: Ahrens Racing Team, Braunschweig | | | |
| Fahrer: Alfred Beier, Braunschweig | | Formcar | 9 " |
| 3. Bewerber: W. I. R. Racing-Team, Düsseldorf | | | |
| Fahrer: Willi Odermatt, Büderich | | McNamara | 8 " |
| 4. Heinrich Wiese, Münster | Fuchs | | 7 " |
| 5. Bewerber: W. I. R. Racing-Team, Düsseldorf | | | |
| Fahrer: Michael Neumann, Düsseldorf | | McNamara | 6 " |
| 6. Bewerber: Ahrens Racing Team, Braunschweig | | | |
| Fahrer: Günter Reinhard, Wolfsburg | | Olympic | 5 " |
| 7. Freddy Grainal, Belgien | MK IV | | |
| 8. Bernd Alex, Hamburg | | | |
| 9. Peter Brand, Westercelle | McNamara | | |
| 10. Bewerber: Ahrens Racing Team, Braunschweig | | | |
| Fahrer: Friedrich Tonne, Vorsfelde | | Olympic | nicht gewertet |
| Jorgen Momme, Dänemark | | Jalar | nicht gewertet |
| Heinz-Peter Meyer, Hamburg | | Autodynamics | |
| Klasse 16 Formel V (Ausweisfahrer) | | Gestartet: 19 Fahrzeuge | |
| 1. Horst Karr, Münchingen | Fuchs | | |
| 2. Werner Berstermann, Bergkamen | Austro | | |
| 3. Erwin Lukas, Rösrath | Motul | | |
| 4. Dieter Straub, Köln | Motul | | |
| 5. Wolfgang Tödt, Bensberg | Motul | | |
| 6. Theo Kilp, Bergkamen | Austro | | |
| 7. Heinz H. Nagel, Elmshorn | Rebell | | |
| 8. Lothar Holtz, Wathlingen | Fuchs | | |
| 9. Karl-Heinz Fieber, Rheda | Fuchs | | |
| 10. Erich Jacobi, Elmshorn | Rebell | | |
| 11. Claus Daus, Berlin | Tasco | | |
| 12. Lothar Stricks, Osnabrück | Fuchs | | |
| 13. Willi Hatje, Quickborn | Autodynamics | | |
| 14. Hans Wössner, Kornwestheim | Fuchs | | |
| 15. Hermann Vogt, Lohne | Bronco | | |
| Bewerber: Ahrens Racing Team, Braunschweig | | | |
| Fahrer: Karl Heinz Schade, Wolfsburg | | Olympic | nicht gewertet |
| Eberhard Musch, Berlin | | PSV | nicht gewertet |
| Hr. Scharnberg, Hamburg | | Autodynamics | nicht gewertet |
| Rolf Vogel, Hamburg | | Autodynamics | nicht gewertet |
| Kategorie: Sportwagen und Sport-Prototypen | | | |
| Klasse 17 bis 1300 ccm | | Gestartet: 2 Fahrzeuge | |
| 1. Karl-Heinz Kleine, Hamburg | Abarth 1300 OTC | | |
| 2. Manfred Spiess, Hirschlanden | NSU | | |
| Klasse 18 bis 2000 ccm | | Gestartet: 3 Fahrzeuge | |
| 1. Bewerber: Alfa-Romeo Deutschland, Frankfurt | | | |
| Fahrer: Herbert Schultze, Berlin | | Alfa-Romeo Typo 33 | |
| 2. Günter Schwarz, Ludwigshafen | Porsche Carrera | | |
| 3. Hans Hessel, Bonn | Porsche Carrera | | |

| | | |
|--|--|-------------------------|
| Klasse 19 über 2000 ccm | | Gestartet: 1 Fahrzeug |
| 1. Bewerber: GESIPA GmbH, Frankfurt Fahrer: Dieter Fröhlich, Essen Porsche 908 | | |
| Kategorie: Spezial-Tourenwagen | | |
| Klasse 20 bis 1300 ccm | | Gestartet: 11 Fahrzeuge |
| 1. Karl-Heinz Becker, Steinhagen Glas 1304 TS | | |
| 2. Norbert Dombrowski, Siegburg Alfa-Romeo GT | | |
| 3. Dirk Gebhardt, Wuppertal-Barmen Austin Cooper S | | |
| 4. W. Bruns, Molzen BMC Cooper S | | |
| 5. Wolfgang Thiele, Berlin Fiat Abarth | | |
| 6. J. Hohnholdt, Bremen NSU TT | | |
| 7. Bernd Dreier, Hamburg NSU TT | | |
| 8. Lorenz Betzl, Hamburg Glas 1304 TS | | |
| 9. Klaus Arendt, Mülheim Opel Kadett | | |
| 10. Claus Hildebrandt, Hamburg NSU TT | | |
| Bewerber: Chiquita Hamburg Fahrer: Alfred Ullshöfer, Wedel Glas 1304 TS nicht gewertet | | |
| Klasse 21 bis 1600 ccm | | Gestartet: 8 Fahrzeuge |
| 1. Bewerber: Autohaus Wiegmann, Luttmersen Fahrer: Manfred Mineif, Bodenau BMW 1600 TI | | |
| 2. Dieter Machatius, Bremen Alfa-Romeo GTA | | |
| 3. Andas Weitia, Stockholm Alfa-Romeo GT | | |
| 4. Curt Wetzels, Berlin Alfa-Romeo GTA | | |
| 5. Bewerber: BMW Alpina, Kaufbeuren Fahrer: Peter Meyer, Hamburg BMW 1600 | | |
| 6. Jochen Maas, Mannheim Alfa-Romeo GTA | | |
| 7. Ulrich Kreft, Wulferdingsen BMW 1600 TI | | |
| 8. Heiko Borrmann, Hamburg Alfa-Romeo GS | | |
| Klasse 22 über 1600 ccm | | Gestartet: 8 Fahrzeuge |
| 1. H. D. Werner, Dortmund BMW 2002 TI | | |
| 2. Hans-Christian Jürgensen, Flensburg Porsche 911 | | |
| 3. Bewerber: Alfa-Romeo Deutschland, Frankfurt Fahrer: Reinhard Stenzel, München Alfa-Romeo 1750 GTV | | |
| 4. Michael G. May, Hechingen Ford Capri | | |
| 5. Waldemar Warmbold, Bremen BMW 2002 | | |
| 6. Roland Rutschow, Berlin BMW 2002 TI | | |
| 7. Ernst Dieter Heine Nordsehl Opel Kadett Coupé | | |
| 8. Günter Kreuztinger, Hamburg BMW 1800 TI | | |

Deutsche Automobil-Meisterschaften, ONS-Trophäen und -Pokale 1970

Wertungsläufe

Deutsche Automobil-Rundstrecken-Meisterschaft

- 19. 4. Int. ADAC-300-km-Rennen Mittelrhein (Nürburgring)
- 3. 5. Int. ADAC-Flugplatzrennen Kaufbeuren
- 10. 5. Int. AvD-Flugplatzrennen Faßberg
- 17. 5. Int. ADAC-Rhein-Ruhr-Pokalrennen Zolder
- 14. 6. Int. DMV-Rheinpokal-Rennen (Hockenheim)
- 21. 6. Int. AvD/HMSC-Flugplatzrennen Finthen
- 19. 7. Int. ADAC-Flugplatzrennen Ulm/Laupheim
- 23. 8. Int. ADAC-Hessen-Preis (Hockenheim)
- * 4. 10. Int. ADAC-Flugplatzrennen Hohn/Rendsburg
- 18. 10. Int. AvD-Rundstreckenrennen Aachen (Südschleife Nürburgring)

Deutsche Automobil-Rallye-Meisterschaft

- 6.—8. 2. Int. Bayer. ADAC-Winterrallye Marktredwitz
- 13.—15. 3. Int. Rallye Lyon-Charbonnières — Stuttgart-Solitude
- 21./22. 3. Int. AvD/RWAC-Rallye Nordrhein-Westfalen
- 11./12. 4. Int. AvD/ISCC-Rallye Trifels
- 17.—19. 4. Int. ADAC-Rallye Hessen
- 9./10. 5. AvD/ASC-Rudolf-Diesel-Rallye (Augsburg)
- 21.—24. 5. Deutschland-Rallye — XXXII. Int. AvD-Rallye Wiesbaden
- 13./14. 6. Int. ADAC-Roland-Rallye
- 28.—30. 8. Int. ADAC-Rallye Avus
- 25.—27. 9. Int. ADAC-Rallye Bavaria
- 10./11. 10. DMV-Hugenotten-Rallye

Deutsche Automobil-Bergmeisterschaft

- 5. 4. Int. DMV-Krähberg-Rennen
- 12. 4. Int. ADAC-Bergpreis Bad Neuenahr
- 19. 4. AvD/HMSC- Taunus-Bergprüfung Lorch/Rhein
- 26. 4. AvD/MHSTC-Bergprüfung Eberbach
- 10. 5. Int. ADAC-Eggberg-Rennen Säckingen
- 24. 5. Int. ADAC-Wasgau-Bergpreis (Pirmasens)
- 31. 5. ADAC/PMSC-Harz-Bergpreis
- 7. 6. Int. AvD-Alpen-Bergpreis (Berchtesgaden)
- 28. 6. ADAC-Bergpreis Schottenring
- 4. 10. Int. ADAC-Sauerland-Bergpreis

Deutsche Go-Kart-Meisterschaft

- 22. 3. AvD-Go-Kart-Rennen Horrem
- 5. 4. Int. AvD-Go-Kart-Rennen München «Int. Frühjahrspreis»
- 19. 4. AvD-Go-Kart-Rennen Liedolsheim
- 26. 4. 5. ADAC-Go-Kart-Rennen Manching
- 24. 5. 4. ADAC-Go-Kart-Rennen Herbede
- 7. 6. 6. Int. ADAC-Go-Kart-Rennen Zweibrücken
- 14. 6. 8. ADAC-Go-Kart-Rennen Bruchsal
- 21. 6. DMV/GKCD-Go-Kart-Rennen Niederkrüchten
- 12. 7. AvD-Go-Kart-Rennen Hahn-Wildbergerhütte
- 23. 8. Int. ADAC-Go-Kart-Rennen «Um den Uhlenköper-Pokal» Uelzen

* der ASC erhielt für 1970 wiederum einen Lauf zur Deutschen Meisterschaft. Leider konnte wegen militärischer Belange die Veranstaltung nicht durchgeführt werden.