

**2. ADAC-Hansa-Automobilprüfung 4./5. November 1967 (Reg.-Nr. 321)**

Streckenlänge: 12 Runden à 4,5 km = 54 km.

Kategorie: Serien-Tourenwagen- und Tourenwagen

Klasse 1 bis 700 ccm

Gestartet: 17 Fahrzeuge

1. Dieter Nakaten, Düsseldorf	Steyr-Puch 650 TR	
2. Jürgen Lenk, Duisburg	BMW 700	
3. Klaus Rubach, Hamburg	Steyr-Puch 650 TR	
4. Jochen Schramm, Düsseldorf	Steyr-Puch 650 TR	
5. Klaus Henrich, Hilden	BMW 700	
6. Reinhard Damm, Besse	Steyr-Puch 650 TR	
7. Horst Freitag, Frittlar	Steyr-Puch 650 TR	
8. Hans Peter Nysten, Hildesheim	BMW 700	
9. Bernhard Rohde, Kassel	Steyr-Puch 650 TR	
10. Georg Böhm, Fürth	BMW 700	
Peter Ernst, Witten	BMW 700	ausgefallen
Rudolf Ackermann, Wuppertal-B.	BMW 700	ausgefallen
Walter Wiedekind, Baunatal	Steyr-Puch 650 TR	ausgefallen
Ernst Kraus, Garmisch	BMW 700	ausgefallen
Winfried Huke, Hannover	BMW 700	ausgefallen
Gerhard Röber, Braunschweig	BMW 700	ausgefallen
Wilfried Schmitz, Neunkirchen	BMW 700	ausgefallen

Klasse 2 bis 850 ccm

Gestartet: 14 Fahrzeuge

1. Karl Heinz Scholl, Aachen	Fiat Abarth 850 TC	
2. Otto Linzenburg, Berlin	AU F 11	
3. Helmut Dombrowsky, Berlin	AU F 12	
4. Klaus Joachim Kleint, Hamburg	Saab 96	
5. Klaus Lienkämper, Altena	Austin Mini	
6. Hans Golka, Berlin	AU	
7. Otto Gelhoet, Celle	Fiat 850 Coupé	
8. Erich Siems, Hamburg	Fiat 850 Coupé	
9. Horst Gamradt, Bramel	Fiat 850 Coupé	
10. Lothar Neuhaus, Hamburg	Morris Mini	
11. Rainer Fricke, Travemünde	AU F 11	
Klaus-Joachim Becker, Bredenbeck	Fiat 850	ausgefallen
Klaus Riecken, Rellingen	Fiat Abarth 850	ausgefallen
Dieter Schulz, Berlin	Fiat Abarth Corsa 850	ausgefallen

Klasse 3 bis 1150 ccm

Gestartet: 17 Fahrzeuge

1. Hans-Peter Klein, Hannover	Abarth 1000 TC	
2. Klaus Göttig, Schwelm	Fiat Abarth Corsa 1000	
3. Heinz Sauer, Werdohl-E.	Morris Cooper S	
4. Manfred Spiess, Hirschlanden	NSU-Prinz 1000 TTS	
5. Calvin R. Patterson, Körbecke	NSU-Prinz 1000 TTS	
6. Gotthelf H. Wirsig, Bremen	AU F 12	
7. Willi Offenborn, Bielefeld	NSU-Prinz 1000 TTS	
8. Peter Wisskirchen, Bremen	NSU-Prinz 1000 TTS	
9. Hans-Joachim Goeske, Bork	NSU-Prinz 1000 TTS	
10. Wilfried Busse, Oldenburg	NSU-Prinz 1000 TTS	
11. Günter F. C. Lempio, Hamburg	Opel Rallye-Kadett	
12. Bernd Oppelt, Hamburg	AU F 12	
13. Rolf Krüger, Lübeck	AU F 12	
14. Hartmut Grovejahn, Hannover	NSU-Prinz 1000 TTS	
15. Karl Rode, Bremerhaven	NSU-Prinz 1000	
16. Ernst Thiesemann, Hamburg	AU 1000 S	
Hans Fröber, Kiel	NSU-Prinz 1000 TTS	ausgefallen

Klasse 4 bis 1300 ccm

Gestartet: 17 Fahrzeuge

1. Toni Brenn, Andernach	Morris Cooper S	
2. Dieter Rothe, Hamburg	Morris Cooper S	
3. L. J. Zeffner, Hannover	Morris Cooper S	
4. Hanns Bohlmeier, Bünde	Alfa-Romeo GTJ	
5. F. W. Eckhardt, Siegen	Glas 1304 TS	
6. Kurt Frieß, Hamburg	Glas 1304 TS	
7. Raimer Kaese, Hannover	Austin Cooper S	
8. Karl-Heinz Böhning, Bad Rothenfelde	Renault R 8 Gordini	
9. Ulrich Riedel, Wolfsburg	Glas 1304 TS	
10. Dieter Franke, Hannover	Glas 1204 TS	
11. Michael Alpers, Hamburg	Glas 1304 TS	
12. Horst Wildau, Berlin	Glas 1204 TS	

13. Andreas Oving, Hamburg	Glas 1304 TS	
14. Detlef Vanselow, Hamburg	Glas 1304 TS	
Dietmar Wagner, Berlin	Glas 1304 TS	ausgefallen
Friedrich Tonne, Vorsfelde	Glas 1304 TS	ausgefallen
Bernd Heuer, Braunschweig	Glas 1304 TS	ausgefallen
<b>Klasse 5 bis 1600 ccm</b>		
	<b>Gestartet: 7 Fahrzeuge</b>	
1. Herbert Schultze, Berlin	Alfa-Romeo GTA	
2. Dieter Gleich, Mönchengladbach	Alfa-Romeo GTA	
3. Hans-Joachim Rössing, Hamburg	Alfa-Romeo Giulia S	
4. Konrad Riemer, Espelkamp	BMW 1600-2	
5. Dieter Sindermann, Mettmann	Alfa-Romeo GTV	
6. Richard Kitschigin, Berlin	Alfa-Romeo GTV	
Günther Binzenbach, Köln	Alfa-Romeo GTA	ausgefallen
<b>Klasse 6 bis 2000 ccm</b>		
	<b>Gestartet: 9 Fahrzeuge</b>	
1. Walter Struckmann, Stadthagen	BMW 2000 TI	
2. Erwin Krämer, Köln	Porsche 911	
3. Rolf Janson, Honnef	Porsche 911	
4. Roland Rutschow, Berlin	BMW 2000 TI	
5. Bernd Dreier, Hamburg	BMW 1800 TI	
6. Kurt Minne, Köln	Porsche 911	
7. Gunter Kramer, Hamburg	Ford 17 M	
Hans-Heinrich Timm, Hamburg	Porsche 911	ausgefallen
Hans-Jürgen Rossoll, Berlin	BMW 2000 TI	ausgefallen
<b>Klasse 7 über 2000 ccm</b>		
	<b>Gestartet: 7 Fahrzeuge</b>	
1. Klaus Behrmann, Hamburg	DB 300 SE	
2. Heinz Walter, Berlin	DB 250 SE	
3. Ernst-Dieter Heine, Nordsehl	Opel L 6 A	
4. H. Melzer, Braunschweig	DB 300 SE	
5. Kurt Belz, Berlin	DB 250 SE	
6. Peter Peters, Saarbrücken	Ford Mustang	
Bernd Lange, Wuppertal	Ford Mustang	ausgefallen
<b>Kategorie: Sportwagen</b>		
<b>Klasse 13 bis 1300 ccm</b>		
	<b>Gestartet: 1 Fahrzeug</b>	
1. Helmut Krause, Frankfurt	Abarth 1300 OT	
<b>Klasse 14 bis 2000 ccm</b>		
	<b>Gestartet: 1 Fahrzeug</b>	
1. Jürgen Neuhaus, Wuppertal	Porsche Carrera 6	
<b>Kategorie: Grand-Tourisme-Wagen</b>		
<b>Klasse 8 bis 1300 ccm</b>		
	<b>Gestartet: 10 Fahrzeuge</b>	
1. Gerhard Bodmer, Dingolfing	Glas 1300 GT	
2. Karl Herd, Frankfurt	Honda S 800	
3. Günter Obid, Nachrot	Fiat Abarth 1000 OTS	
4. Karlheinz Meub, Frankfurt	Glas 1300 GT	
5. Wolfgang Funk, Hamburg	Honda S 800	
6. Dieter Franke, Hannover	Honda S 800	
7. Holger Veith, Hamburg	Glas 1300 GT	
8. Hermann Hausmann, Lütjensee	Honda S 800	
9. Gerd Friess, Hamburg	NSU Spider	
Eckhardt Barbendererde, Jünkerath	Glas 1300 GT	ausgefallen
<b>Klasse 9 bis 2000 ccm</b>		
	<b>Gestartet: 4 Fahrzeuge</b>	
1. Hans-Dieter Weigel, Frankfurt	Porsche 911 S	
2. Wolfgang Schmidt, Heidenoldendorf	Lotus Elan	
3. Christian Rötzel, Bregell	Porsche 911 S	
4. Helmut Kelleners, Dinslaken	Porsche 911 S	
<b>Kategorie: Rennwagen</b>		
<b>Klasse 11 Formel V (Lizenzfahrer)</b>		
	<b>Gestartet: 5 Fahrzeuge</b>	
1. Reiner Braun, Wiesbaden	Beach Car	
2. Günter Reinhardt, Wolfsburg	Apal	
3. Alfred Beier, Braunschweig	Formcar	
Siegfried Seligmann, Bissendorf	Fuchs	ausgefallen
Manfred Berthold, Braunschweig	Austro V	ausgeschlossen
<b>Klasse 12 Formel V (Ausweissfahrer)</b>		
	<b>Gestartet: 16 Fahrzeuge</b>	
1. Dr. Gerhard Happel, Waldeck	Apal	
2. Helmut Töpfl, Rommelshausen	Fuchs	
3. Wolfgang Strub, Alzey	Fuchs	
4. Heinz-Peter Meyer, Hamburg	Autodynamic	
Peter Brand, Westercelle	Röpo V	ausgefallen
Peter Liffler, Vorsfelde	Fuchs	ausgefallen
Bodo Lorenzen, Hamburg	Apal	ausgefallen
Heinz-Jürgen Rüller, Münster	Gepard	ausgefallen
B. Alex, Hamburg	Autodynamic	ausgefallen
Alfons Benk, Altenbüren	Fuchs	ausgeschlossen
Gerhard Richert, Hamburg	Elite BFZ	ausgeschlossen
Helmut Bross, Herrenberg	Fuchs	ausgeschlossen
Michael Ludwig, Hannover	MIC-V	ausgeschlossen
Jürgen Ohde, Celle	Apal	ausgeschlossen
Karl Höcke, Grohfeld	Austro V	ausgeschlossen
Sabine Hölcke, Hamburg	Formcar	ausgeschlossen

Kategorie: Spezial-Tourenwagen

Klasse 16 bis 1300 ccm

Gestartet: 17 Fahrzeuge

- |  |       |                     |             |
|--|-------|---------------------|-------------|
| 1. Karl-Heinz Scholl, Aachen           | ..... | Fiat Abarth 1000    |             |
| 2. Wolfgang Schüssler, Remscheid       | ..... | Austin Cooper S     |             |
| 3. Michael Martin, Kassel              | ..... | Glas 1304 TS        |             |
| 4. Peter Hellgut, Hannover             | ..... | Glas 1304 TS        |             |
| 5. Eberhard Heidler, Berlin            | ..... | Glas 1304 TS        |             |
| 6. Alfred Uhlshöfer, Wedel             | ..... | Glas 1304 TS        |             |
| 7. Hans-Winand Claaßen, Krefeld        | ..... | Glas 1304 TS        |             |
| 8. Hartwig Goldenbaum, Hamburg         | ..... | Glas 1304 TS        |             |
| 9. Franz Heine, Traisa                 | ..... | Opel Kadett-Coupé   |             |
| 10. Gerd Kuhlbach, Remscheid           | ..... | Glas 1304 TS        |             |
| 11. Hans Georg Howaldt, Hamburg        | ..... | Glas 1304 TS        |             |
| 12. Karl-Heinz Dietrich, Bad Bramstedt | ..... | Glas 1304 TS        |             |
| 13. Rudolf Fiedeler, Hannover          | ..... | Fiat 124            |             |
| 14. Gerd Jobus, Bremerhaven            | ..... | Renault R 8 Gordini |             |
| 15. Peter Stiller, Düsseldorf          | ..... | Fiat 600 D          |             |
| 16. Patrick Engel, Hamburg             | ..... | Morris Mini 850     |             |
| Karl-Heinz Becker, Steinhagen          | ..... | Glas 1304 TS        | ausgefallen |

Klasse 17 bis 1600 ccm

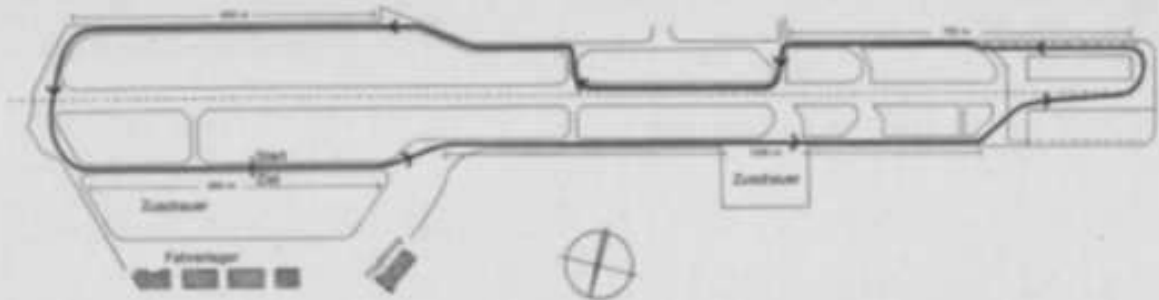
Gestartet: 8 Fahrzeuge

- |                              |       |                       |             |
|------------------------------|-------|-----------------------|-------------|
| 1. Manfred Mineif, Bordenau  | ..... | BMW 1600-2            |             |
| 2. Paul Bergner, Köln        | ..... | BMW 1600-2            |             |
| 3. Wolfgang Thiele, Berlin   | ..... | Alfa-Romeo GS         |             |
| 4. Klaus Peter Stöhr, Berlin | ..... | Alfa-Romeo            |             |
| 5. Gerd Heinemann, Berlin    | ..... | Alfa-Romeo            |             |
| 6. Dieter Schubert, Hamburg  | ..... | BMW 1600              |             |
| Peter Hoffmann, Mainz        | ..... | BMW 1600-2            | ausgefallen |
| Ulrich Schleifer, Berlin     | ..... | Alfa-Romeo GTA Kompr. | ausgefallen |

Klasse 18 über 1600 ccm

Gestartet: 2 Fahrzeuge

- |                                 |       |             |  |
|---------------------------------|-------|-------------|--|
| 1. Harald Wagner, Celle         | ..... | Porsche 911 |  |
| 2. Horst Lechtermann, Bielefeld | ..... | BMW 2000 TI |  |



## 2. ADAC-Hansa-Automobilprüfung 1967

am 4./5. November 1967

**Zugelassen:** für Serien-Tourenwagen und Tourenwagen (Gruppe 1 und 2)  
Grand-Tourenwagen (Gruppe 3), Sportwagen (Gruppe 4)  
Spezial-Tourenwagen (Gruppe 5), Rennwagen Formel V  
auf dem Bundeswehrflugplatz Celle-Wittorfen-Nord

**Strecke:** 12 Runden à 4910 m = 58,7 km, Breite mindestens 14,5 m

**Neuzugeld:** DM 50,—

**Nennungsfrist:** 6. Oktober 1967



Anschreibungen bitte anfordern bei:

ADAC-AUTOMOBIL-SPORT-CLUB HAMBURG im ADAC E.V. — 2 Hamburg 54, Hagenbeckallee 22