



1200 km 17. bis 19. Mai 1968

Internationale Rallye Nordland

17. bis 19. Mai 1968 1200 km

Start: Randers in Dänemark Ziel: Ostseebad Travemünde

Bei der VI. Rallye Nordland / Rallye St. Petrus handelt es sich um einen internationalen Langstreckenwettbewerb für Automobile, der nach Bestimmungen des Int. Automobilsportgesetzes der FIA organisiert ist. Er führt über eine Strecke von mehr als 1200 km durch Jütland in Dänemark und durch Schleswig-Holstein.

Diese deutsch-dänische Rallye wird vom AMC Stormarn im ADAC und dem KDAK / Sport in Kopenhagen gemeinsam veranstaltet.

Es werden gefahren:

15 Spezialetappen 271 km

5 Rennen: auf dem Jyllandring 7 Runden - 11,9 km

Djurslandring 8 Runden - 11,6 km

Flugplatz Vandel 5 Runden - 40 km

Travering Bad Oldesloe 10 Runden - 6,0 km

7 Sprintprüfungen: Holstebro (Militärgelände) - 4,8 km

Hevring (Militärgelände) 3,8 km

Tirstrup (Flugplatz) 8,0 km

Barnitz - Westerau (Landstraße) 3,0 km

Rohlfshagen - Barkhorst (Landstraße) 3,0 km

Mollhagen - Lasbek (Landstraße) 3,0 km

RALLYE-ORGANISATION: Alfred-Max Dörfler - Rallye-Leiter

Poul Poulsen, dänischer Rallye-Leiter

Preben Nielsen / Peter Lehnert KDAK/Sport

Sportkommissare: Günter Szepan, Lüneburg ONK-Pflichtkommissar

H. C. Nielsen, Köge, DAU

Abnahmekommissare: Ing. Johannes Jensen, Bad Oldesloe

Zeitnahme: Dipl. Ing. Baurat Rolf Gelhausen, Bad Oldesloe

Auswertung: Herbert Hamann, Peter Ehlert, Wolfgang Eitz

Streckenposten: Mitglieder des AMC Stormarn und KDAK

Rallye-Arzt: Dr. med. Heinz Schuback, Bad Oldesloe



-
Nachtetappe 460km

nachfolgend Ergebnisliste, Klassen- und Gesamtwertung

Internationale ADAC-Rallye Nordland 1968 17.—19. Mai 1968 (Reg.-Nr. 27)

Streckenlänge: 1320 km; mit Fahrerwechsel

Kategorie: Serien-Tourenwagen und Tourenwagen**Klasse 1 bis 850 ccm**

Gestartet: 3 Fahrzeuge

- | | | | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------------|--------------|-------------|
| 1. Krahnert, A., Skillinggaryd (DK) | / | Krahnert, Rolf, Skillinggaryd (DK) | · Saab | Gold |
| 2. Holmberg, Kurt, Hedared (S) | / | Nylen, Kjell, Skanör (S) | · Saab | Silber |
| Ingwersen, Rainer, Hamburg | / | Fricke, Rainer, Travemünde | · Morris 850 | ausgefallen |

Klasse 1a bis 1150 ccm

Gestartet: 6 Fahrzeuge

- | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|---------------------|------------|
| 1. Dammermann, M., Bad Oeynhsn. | / | Meyer, Dieter, Delmenhorst | · Opel Rallye-Kad. | Gold, KS |
| 2. Andersen, F., Nyruplund (DK) | / | Jensen, Christian, Hvidover (DK) | · NSU-Prz. 1000 TTS | Silber |
| 3. Ammer, Jürgen, Hamburg | / | Bartz, Arno, Hamburg | · Opel Rallye-Kad. | Silber |
| 4. Scheel, Wieland, Horst | / | Grandlich, Günter, Elmshorn | · Opel Rallye-Kad. | Bronce |
| 5. Krüger, Rolf, Hamburg | / | Oving, Andreas, Hamburg | · AU F 12 | Bronce |
| 6. Scharfe, Kurt, Knarreborg (DK) | / | Bulldog, J., Odense (DK) | · Austin Cooper | Erinnerung |

Klasse 2 bis 1300 ccm

Gestartet: 6 Fahrzeuge

- | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|--------------------|----------------|
| 1. Carlsson, Tommy, Karlskoga (S) | / | Lundblad, Lars, Karlskoga (S) | · Morris Cooper | Gold, KS |
| 2. Matthiesen, Manfred, Hamburg | / | Werner, Bernhard, Hamburg | · Fiat 124 | Silber |
| 3. Giese, Peter, Rendsburg | / | Sell, Wolfgang, Büdelsdorf | · Ren. R 8 Gordini | Silber |
| 4. Paulsen, Werner, Hamburg | / | Paulsen, Erika, Hamburg | · VW 1300 | Bronce |
| 5. Brudermann, Max, Bremerhaven | / | Bierschwall, Lothar, Bremerhaven | · NSU TT | nicht gewertet |
| Mortler, Herbert, Dortmund | / | Mortler, Ursula, Dortmund | · Alfa-Romeo GTJ | ausgefallen |

Klasse 3 bis 1600 ccm

Gestartet: 7 Fahrzeuge

- | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|-----------------|------------|
| 1. Klaenhardt, Jürgen, Ahrensburg | / | Raue, Helmut, Linden | · BMW 1600 TI | Gold, KS |
| 2. Nobel, Rolf, Hamburg | / | Schnoor, Johannes, Rendsburg | · BMW 1600 TI | Silber |
| 3. Höyer, Ole, Odense (DK) | / | Christiansen, P.-A., Aarlev (DK) | · Alfa-Romeo GS | Silber |
| 4. Buhk, Jürgen, Hamburg | / | Eckel, Robert, Hamburg | · BMW 1600 TI | Bronce |
| 5. Schlitt, Ludwig, Kiel | / | Tronnier, Dieter, Strande | · Alfa-Romeo GS | Bronce |
| 6. Ströh, Hans, Kiel | / | Kobarg, Rolf, Kiel | · BMW 1600-2 | Erinnerung |
| 7. Jensen, Bent, Holstebro (DK) | / | Jensen, Karsten, Holstebro (DK) | · Ford | Erinnerung |

Klasse 4 bis 2000 ccm

Gestartet: 14 Fahrzeuge

- | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|--------------------|--------------|
| 1. Weidemann, G., Braunschweig | / | Herget, Wilfried, Braunschweig | · BMW 2000 TI | Gold, KS, GS |
| 2. Flom, Jon, Tönsberg (N) | / | von Hausen, Claus, Reinfeld | · Opel Rallye-Kad. | Gold |
| 3. Schweizer, Götz, Ahrensburg | / | Streger, Hasso, Neumünster | · BMW 2002 | Gold |
| 4. Laursen, A. P., Undum (DK) | / | Ostergaard, Jens, Horsens (DK) | · Volvo 122 S | Silber |
| 5. Ernst, Peter, Witten | / | Hamann, Gernot, Witten | · BMW 1800 TI | Silber |
| 6. Höppner, Kai, Elmshorn | / | Schmidt, Jens, Burg | · Porsche 911 | Silber |
| 7. Esbensen, Jens, Haderslev (DK) | / | Ohlsen, Einer, Haderslev (DK) | · Volvo 122 S | Silber |
| 8. Andersen, Knud, Binderup (DK) | / | Pedersen, Børge (DK) | · Volvo 123 GT | Bronce |
| 9. Möller, Horst, Hamburg | / | Schütze, Jürgen, Hamburg | · Audi Super 90 | Bronce |
| 10. Mor-Eppen, Barbara, Hamburg | / | Mor-Eppen, Ute, Hamburg | · BMW 2000 TI | Bronce |
| Terp, Sören, Ganløse (DK) | / | Kinger, Børge, Bagsvaerd (DK) | · BMW 2002 | ausgefallen |
| Tiedemann, Klaus, Hamburg | / | Schuldt, Kord-Peter, Boltersen | · Volvo 122 S | ausgefallen |
| Warneke, Günter, Bremen | / | Jarecki, Hans-Otto, Bremen | · Volvo 122 S | ausgefallen |
| Nielsen, Jörgen, Sorö (DK) | / | Jørgensen, Eric, Kalundborg (DK) | · Vauxhall Sedan | ausgefallen |

Klasse 5 über 2000 ccm

Gestartet: 4 Fahrzeuge

- | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------|-----------------|-------------|
| 1. Schäfer, Gerd, Hamburg | / | Eger, Jürgen, Hamburg | · DB 230 S | Gold |
| 2. Steffen, Edgar, Vierthof | / | Ehlers, K. H., Volsenhusen | · DB 250 | Silber |
| Korth, Gerhard, Hamburg | / | Hauk, Olaf, Hamburg | · DB 220 SE b | ausgefallen |
| Syberg, Carl, Kopenhagen (DK) | / | Iwersen, Jörn, Kalundborg (DK) | · Opel Comm. GS | ausgefallen |

Kategorie: Grand-Tourisme- und Sportwagen**Klasse 6 bis 1600 ccm**

Gestartet: 6 Fahrzeuge

- | | | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------------|-----------------|-------------|
| 1. „Jens Jensen“, Hamburg | / | Otten, Werner, Hamburg | · Porsche 356 C | Gold, KS |
| 2. Spletstösser, H., Travemünde | / | Schrader, Richard, Travemünde | · Glas 1300 GT | Silber |
| 3. Witt, Günter, Trittau | / | Hartisch, Manfred, Bad Oldesloe | · Glas 1300 GT | Silber |
| 4. Brost, Gerhard, Hannover | / | Bussius, Robert, Hannover | · Glas 1300 GT | Bronce |
| 5. Wiese, Heinz-J., Wahlstedt | / | Wichmann, Paul, Bad Segeberg | · VW Karm. Ghia | Bronce |
| Flemming, Siegfried, Eilsdorf | / | Rohlf, Horst, Bühnsdorf | · VW Karm. Ghia | ausgefallen |

Kategorie: Spezial-Tourenwagen**Klasse 8 ohne Hubraumbeschränkung**

Gestartet: 6 Fahrzeuge

- | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------|---------------|-------------|
| 1. Schneider, Walter, Tangstedt | / | Kiewitz, Kurt, Lübeck | · BMW 1600 TI | Gold, KS |
| 2. Zapfe, Franz, Göttingen | / | Schwethelm, Willi, Rotenkirchen | · DB 230 S | Silber |
| 3. Oberkoffler, Klaus, Lasbek | / | Blöcker, Jürgen-Hans, Lasbek | · VW 1500 | Silber |
| 4. Gustävel, Detlef, Negernbötel | / | Knaak, Klaus-Dieter, Wahlstedt | · Opel Rekord | Bronce |
| 5. Simonis, Walter, Rübensch | / | Dietrich, Rolf, Mayen | · BMW 2002 | Bronce |
| 6. v. Jarosil, Adolf, Baumholder | / | Wünsch, Henning, Idar-Oberstein | · BMW 1800 TI | ausgefallen |

Rallye Nordland 1968

Zu der vom AMC Stormarn und vom Königlich-Dänischen Automobil-Club in Kopenhagen gemeinsam veranstalteten Rallye Nordland 1968 wurden in Randers (Jütland) 53 Teams gestartet. Am 17. Mai pünktlich um 17 Uhr wurde der erste Wagen, Holmberg-Nylen, auf die Reise geschickt. Im Zwei-Minuten-Abstand folgten die übrigen Fahrzeuge aus Norwegen, Schweden, Dänemark und Deutschland. Bereits um 17.51 Uhr traf das erste Team auf dem Jyllands-Ring bei Silkeborg ein, wo ein zünftiges Rennen über sieben Runden von 11,9 km Länge zu absolvieren war. Weitere Sonderprüfungen wurden auf dem Djursland-Ring über acht Runden von 11,6 km Länge auf dem Flugplatz Vandel über fünf Runden von 40 km Länge sowie Sprintprüfungen auf einem Militärgelände in Holstebro über 4,8 km, auf dem Flugplatz Tirstrup über 8,0 km und auf dem Militärgelände in Hevring über 3,8 km gefahren. Der erste Wagen wurde am Morgen des 18. Mai um 7.29 Uhr an der deutsch-dänischen Grenze in Krusa abgefertigt und traf um 9.29 Uhr auf dem Travering in Bad Oldesloe ein. Nach

der anstrengenden Nachtfahrt durch Dänemark wurde hier eine siebenstündige wohlverdiente Ruhepause eingelegt. Nach einer Bergprüfung auf dem Travering ging es in die zweite Nacht, diesmal durch Stormarn und Lauenburg. Dabei machten Regen, aufgeweichte Wege, Nebel und stellenweise gegen Morgen des 19. Mai sogar Glatteis den Fahrern arg zu schaffen. Gegen 5 Uhr früh kamen die Teams dann nach 460 km durch das südliche Holstein noch einmal zum Travering zurück, wo eine weitere Bergprüfung stattfand.

Die größten Pechvögel auf der letzten Etappe über die BAB von Stapelfeld nach Bad Oldesloe waren Klaus Oberkoffler — Hans Jürgen Blöcker, die die Autobahnausfahrt Bad Oldesloe verpaßten und bis Wesenberg weiterfahren mußten. Sie erhielten dadurch bei der Zeitkontrolle vor dem Travering erhebliche Zeitfehler als Strafpunkte angerechnet.

Die harte motorsportliche Prüfung über eine 1300 km lange Gesamtstrecke, 5 Rennen, 6 Sprintprüfungen und 15 Spezialstrecken fand ihr Ziel am Sonntagmorgen um 8.35 Uhr vor dem Kurhaus in Travemünde, wo die Fahrer mit einem wohlverdienten Schluck Sekt empfangen wurden.

Im Kursaal Travemünde wurde um 18 Uhr ein Bankett zu Ehren der Teilnehmer mit anschließendem Rallye-Nordland-Ball gegeben. Bei der Siegerehrung konnte Rallyeleiter und AMC-Vorsitzender A. M. Dörfner viele internationale Gäste begrüßen. Den beiden Gesamtsiegern Klaenhardt-Raue überreichte Erster Stadtrat Gerlach den von der Stadt Bad Oldesloe gestifteten St.-Petrus-Ehrenpokal. Als sportlicher Lohn wurden an die Fahrer neben 14 Goldpokalen für die Klassensieger zehn Gold-, 16 Silber- und neun Bronzemedailles vergeben. Weiterhin wurden viele wertvolle Ehrenpreise verteilt.

In der Wertung der Nationalmannschaften siegte Deutschland vor Dänemark, Mannschaftssieger wurde der ADAC-Gau Hansa in Hamburg.

Gesamtklassement

1. Jürgen Klaenhardt, Ahrensburg — Helmut Raue, Linden
auf BMW 1600 Ti mit 4381 Punkten, Gold + Kl. + Ges.-Sieg D
2. Manfred Dammermann, Bad Oeynhausen — Dieter Meyer, Delmenhorst
auf Opel Rallye Kadett mit 4709 Punkten, Gold + Kl.-Sieg D
3. Walter Schneider, Tangstedt — Kurt Kiewitz, Lübeck
auf BMW 1600 Ti mit 5141 Punkten, Gold + Kl.-Sieg D
4. Gerd Schäfer, Hamburg — Jürgen Eger jr., Hamburg
auf Daimler Benz 250 mit 5207 Punkten, Gold + Kl.-Sieg D
5. Franz Zapfe, Göttingen — Willi Schwethelm, Rotenkirchen
auf Daimler Benz 250 S mit 5237 Punkten, Silber D
6. Günter Weidemann, Braunschweig — Wilfried Herget, Braunschweig
auf BMW 2000 Ti mit 5355 Punkten, Gold + Kl.-Sieg D

7. Jon Flom, Tönsberg — Claus von Hausen, Reinfeld/Holst. auf Opel Rallye Kadett mit 5396 Punkten, Gold	N/D
8. Rolf Nobel, Hamburg — Johannes Schnoor, Schönwalde auf BMW 1600 Ti mit 5821 Punkten, Silber	D
9. Jens Jensen, Hamburg — Werner Otten, Hamburg auf Porsche 356 C mit 6188 Punkten, Gold + Kl.-Sieg	D
10. Holger Splettsßer, Travemünde — Richard Schrader, Travemünde auf Glas 1300 GT mit 6257 Punkten, Silber	D
11. Ole Höyer, Odense — Paul Arne Christiansen, Aarlev auf Alfa Romeo Giulia Super mit 6410 Punkten, Silber	DK
12. Götz Schweizer, Ahrensburg — Hasso Streger, Neumünster auf BMW 2002 mit 6546 Punkten, Gold	D
13. Flemming Andersen, Nyrupkund — Christian Jensen, Hvidover auf NSU TTS 1000 mit 6639 Punkten, Silber	DK
14. Klaus Oberkoffler, Lasbek-Gut — Hans Jürg Blöcker, Neumünster auf VW 113 1500 mit 6888 Punkten, Silber	D
15. Tommy Carlsson, Karlskoga — Lars Lundblad, Karlskoga auf Morris Cooper S mit 7081 Punkten, Gold + Kl.-Sieg	S
16. Henning Laursen, Undum — Jens Østergaard, Horsens auf Volvo 122 S mit 7126 Punkten, Silber	DK
17. Peter Ernst, Witten — Gernot Hamann, Witten auf BMW 1800 Ti mit 7283 Punkten, Silber	D
18. Günter Witt, Trittau — Manfred Hartisch, Bad Oldesloe auf Glas 1300 GT mit 7366 Punkten, Silber	D
19. Manfred Matthiessen, Hamburg — Bernhard Werner, Hamburg auf Fiat 124 mit 7578 Punkten, Silber	D
20. Kai Höppner, Elmshorn — Jens Schmidt, Burg in Dithm. auf Porsche 911 mit 7617 Punkten, Silber	D
21. Edgar Steffen, Vierthof — Karl Heinz Ehlers, Volsenhusen auf Daimler Benz 250 mit 7655 Punkten, Silber	D
22. Jürgen Buhk, Hamburg — Robert Eckel, Hamburg auf BMW 1600 Ti mit 7781 Punkten, Bronze	D
23. Jens Eric Esbensen, Haderslev — Einer Ohlsen, Haderslev auf Volvo 122 S mit 7829 Punkten, Silber	DK
24. Knud H. Andersen, Bänderup — Børge Pedersen, Aalborg auf Volvo 123 GT mit 8294 Punkten, Erinnerung	DK
25. Jürgen Ammer, Hamburg — Arno Bartz, Hamburg auf Opel Rallye Kadett mit 8390 Punkten, Silber	D
26. Ludwig Schlitt, Kiel — Dieter Tronnier, Strande auf Alfa Romeo Giulia Super mit 8711 Punkten, Bronze	D
27. Peter Giese, Rendsburg — Wolfgang Self, Büdelsdorf auf Renault Gordini mit 9194 Punkten, Silber	D
28. Horst Möller, Hamburg — Jürgen Schütze, Hamburg auf Audi Super 90 mit 9784 Punkten, Erinnerung	D
29. Wieland Scheel, Horst — Günter Grandlich, Elmshorn auf Opel Rallye Kadett mit 9832 Punkten, Bronze	D
30. Gerhard Brost, Hannover — Robert Bussius, Hannover auf Glas 1300 GT mit 10 692 Punkten, Bronze	D
31. Detlef Gustävel, Negernbötel — Klaus Dieter Knaak, Wahlstedt auf Opel Rekord B mit 11 090 Punkten, Bronze	D
32. Hans Ströh, Kiel — Rolf Kobarg, Kiel auf BMW 1600/2 mit 11 299 Punkten, Erinnerung	D
33. Anders Krahnert, Skillingaryd — Rolf Krahnert, Bjärnum auf Saab Monte Carlo mit 11 496 Punkten, Gold + Kl.-Sieg	S
34. Rolf Krüger, Hamburg — Andreas Oving, Hamburg auf Auto Union F 12 mit 11 790 Punkten, Bronze	D
35. Kurt K. Carson Scharfe, Knarreborg Fyn — J. Bulldog, Odense auf Austin Cooper Mark II mit 13 935 Punkten, Erinnerung	DK
36. Heinz J. Wiese, Wahlstedt — Paul Wichmann, Bad Segeberg auf Karmann Ghia mit 14 480 Punkten, Bronze	D
37. Kurt Holmberg, Hedared — Kjell Nylen, Skanör auf Saab MC mit 15 089 Punkten, Silber	S
38. Werner Paulsen, Hamburg — Erika Paulsen, Hamburg auf VW 1300 mit 16 338 Punkten, Bronze	D
39. Barbara Mor-Eppen, Hamburg — Ute Mor-Eppen, Hamburg auf BMW 2000 Ti mit 16 511 Punkten, Erinnerung	D
40. Bent Jensen, Holstebro — Karsten Jensen, Holstebro Struer auf Ford Taunus mit 17 377 Punkten, Erinnerung	DK
41. Walter Simonis, Rügenach — Rolf Diederich, Mayen auf BMW 2002 mit 18 331 Punkten, Bronze	D
Zwei Fahrzeuge kamen aus der Wertung an, neun Fahrzeuge fielen auf der Strecke aus.	

Anmerkung von A.O.:

Dies war unsere erste internationale Veranstaltung mit Start im Ausland, u.z. bei Ford Nellemann (ein bekannter dänischer Rallyefahrer, z.B. Tour d'Europe) in Randers. Es war dort alles hervorragend organisiert und alle Teilnehmer wurden sehr freundlich aufgenommen. Bei der Abnahme wurden keine Startnummern vom Veranstalter ausgegeben (die Fahrer hatten selbst dafür zu sorgen!). Das hatten wir übersehen und malten dann die Startnummer per Hand auf die Türen – die Farbe war natürlich noch nicht getrocknet bis zum Start, so dass diese sich auf den Türen verteilte (s. Foto – Sonderprüfung Travering). Während der gesamten Dänemark-Etappe lagen wir auf Platz 2 in der Klasse hinter dem stark fahrenden Team Dammernann/Meyer auf dem sehr schnellen Opel Rallye-Kadett 1,1ltr.(2. im Gesamtklassement). Beim Aufsetzen nach einer Kuppe zerstörten wir die Lichtmaschine, die nicht mehr richtig reparabel war. Da es inzwischen hell geworden war erreichten wir ohne Probleme den Travering in Bad Oldesloe. Die folgende Nachtetappe durch den Kreis Stormarn/Lauenburg mussten wir dann komplett mit Standlicht fahren! Durch Auslassen von Streckenteilen ist es uns gelungen alle DK's und ZK's und das Ziel in der Karenzzeit zu erreichen.

Nachf. Foto

