



7 mal Gold. Opel gratuliert den Siegern.

Olympia Rallye '72 — 13. bis 19. August 1972 von Kiel nach München.
 5 Ascona 19 SR, unter den ersten zehn im Gesamtklassement.
 2 Gruppensiege: Gruppe 1/Serien-Tourenwagen: Ragnotti/Rouget (F),
 Opel Ascona 19 SR. Gruppe 2/Spezial-Tourenwagen: Kulläng/
 Karlsson (S), Opel Ascona 19 SR.
 7 Klassensiege: (Gruppe 1) — Über 2.000 ccm:
 Dieter Günther/Peter Petersen (D), Commodore GS/E.
 Über 1.600 bis 2.000 ccm: Jean Ragnotti/Jean-Pierre Rouget (F),
 Opel Ascona 19 SR. Über 1.300 bis 1.600 ccm: Kurt Waldner/
 Ingo Grimm (D), Opel Ascona 16 SR.



Über 1.000 bis 1.150 ccm: Ingo Peters/Gerold Hahn (D), Opel Rallye Kadett.
 (Gruppe 2) — Über 2.000 ccm: Tony Lang/Reiner Conrad (D),
 Opel Commodore. Über 1.600 bis 2.000 ccm: Anders Kulläng/
 Donald Karlsson (S), Opel Ascona 19 SR. Bis 1.150 ccm: Helmut Weissbrodt/
 Reinhold Hamburger (D), Opel Kadett.
 Den Damenpokal gewannen die Schwedinnen Sylvia Osterberg/
 Ingalill Edenring auf Ascona 19 SR.
 Firmen-Mannschafts-Sieger: (Langnese-Nogger-Team) Klaus Voss/
 H.-J. Blöcker, Opel Ascona 19 SR. Rolf Krüger/Andreas Oving,
 Opel Ascona 16 SR. Rainer Fricke/Peter Ernst, Opel Ascona 16 SR.

Siege muß man erringen – Siegerwagen kann man kaufen!

Offizielles Werbeplakat der ADAM OPEL AG

mit dem Firmenmannschaftssieger:
 Langnese-Nogger-Team.

Alle 3 gestarteten Teams erreichten in Wertung das Ziel in München,
 trotz des gewaltigen Abfluges von Krüger/Oving auf der 1. WP (Mölln).

