

Von Unfällen blieb auch dieser dritte Lauf zur Deutschen Rundstreckenmeisterschaft nicht verschont. Eine Karambolage gleich nach dem Start verlief mit Blechschäden harmlos. Auf der Strecke sausten einige Wagen in die Büsche. Leider brannte der Wagen unseres Hamburger Fahrers Dieter Fiedler in der letzten Runde des letzten Rennens nach einem Unfall hinter der Müllenbachbrücke völlig aus. Dieter kam mit Verletzungen ins Krankenhaus. Er befindet sich aber auf dem Wege der Besserung.

Unser Sicherheitskommissar und Pistenarzt Dr. Hinrich Theden paßte wirklich wie ein „Schießhund“ auf. Seiner großen Erfahrung und Umsicht war es zu verdanken, daß beim Gau Hansa wieder die Sicherheit an erster Stelle stand. Der zweite Rennarzt, Dr. Frude, und eine junge Kollegin aus der Eifel blieben erfreulicherweise fast „arbeitslos“.

Alles in allem war das diesjährige Hansapokalrennen durch seinen glanzvollen Rahmen, seine ausgezeichnete Organisation und die überragenden sportlichen Leistungen der Fahrer ganz bestimmt ein würdiger Lauf zur Deutschen Rundstreckenmeisterschaft 1969 für Automobile und für die sechs anderen Meisterschaftswertungen. Es gab vor allem keine Proteste. Die Zeitnahme unter Obmann Märker verdient eine Anerkennung. Dank gebührt auch den vielen namenlosen Helfern und Sicherheitsposten, die eisern und unermüdet an der Piste aushielten und dadurch erst den reibungslosen Ablauf dieser großen Hansa-Renntage auf dem Nürburgring garantierten.

AmD



Seinen dritten klaren Klassensieg bei der Deutschen Rundstreckenmeisterschaft konnte Harald Menzel aus Dannenberg auf Fiat-Abarth 1000 herausfahren. Er hat sich damit zusammen mit Glemser (Ford-Escort TC) und Wiens (Opel-Commodore GS) mit je 36 Punkten an die Spitze der diesjährigen Meisterschaft gesetzt.

Ergebnisse Hansapokal-Rennen 1969

Serientourenwagen und Tourenwagen

Fahrerlehrgang
auf dem
Jyllandring
für Nachwuchsfahrer
2. und 3. August 1969
Nenngeld nur 30,— DM
Anmeldungen bis 25. Juli 1969
bei Gausportabteilung

Erfolge unserer Fahrer

ADAC-Rallye Ulm 16. bis 18. Mai
5. Lauf z. Deutschen Rallyemeisterschaft
Klaus-Joachim Kleint - Joachim Dörfler
Ford Escort GT **Gold 2. Kl.**

ADAC-Rallye „Flensburger Förde“
21./22. Juni

Karl-Heinz Opitz - Joachim Dörfler
BMW 2002 Alpina **Gold GS u. KS**

H. Hentschel - K. Schuldt
Opel-Sprint **Gold KS**

Von Kaufmann - P. Voss
NSU 1000 TT **Silber**

D. Hack - Langenhan
BMW 2002 **Silber**

G. Schweizer - Seemann
BMW 2002 **Bronce**

Rallye „Rund um den Meissner“
28./29. 6.

Karl-Heinz Opitz - Joachim Dörfler
BMW 2002 Alpina **Gold GS u. KS**

H. Hentschel - J. Blöcker
Opel-Sprint **Silber**

ADAC-Rosentfahrt Elmshorn
14./15. Juni

H. Hentschel - K. Schuldt
Opel-Sprint **Gold KS**

D. Hack - Langenhan
BMW 2002 **Gold KS**

Klasse 1 bis 700 ccm		
1. Dieter Nakaten, Düsseldorf	Steyr Puch 650	26.42,4
2. Franz Eichhammer, Regensburg	Steyr Puch 650	26.46,1
3. Klaus Henrich, Hilden	Steyr Puch 650	27.54,4
4. Hans Schröder, Düren	Steyr Puch 650	28.32,3
5. H.-J. Siebert, Erlangen	Steyr Puch 650	28.42,2
6. Hans Kamps, Dormagen	Steyr Puch 650	29.19,3
7. Wolfgang Fleischer, Braunschweig	BMW 700 CS	30.01,0
8. Peter Harzer, Hamburg	Steyr Puch 650	30.02,1
Klasse 2 bis 850 ccm		
1. Manfred Beckers, Berlin	Fiat Abarth Corse	26.45,1
2. Karl-H. Schmidt, Berlin	DKW F 12	29.17,9
3. Josef Kaufmann, Wolfsfeld	DKW F 12	29.19,7
4. Günther Birenzbad, Köln	Fiat 850	30.15,9
5. Heinz Winz, Voerde	Fiat 850	30.18,1
Klasse 3 bis 1000 ccm		
1. Harald Menzel, Dannenberg	Fiat Abarth Corse	25.43,0
2. Johann Abt, Kempten	Fiat Ab. 1000 TC	25.54,3
3. Bernd Casteel, Reydt	Fiat Ab. 1000 TC	26.10,8
4. S. B. Christensen Enghofen/DK	Fiat Abarth	26.15,0
5. Horst Ranke, Iserlohn	Fiat Ab. 1000 TC	26.16,0
6. Peter Boden, Solingen	NSU TTS	26.41,1
Klasse 4 bis 1150 ccm		
1. Michael Kranefuß, Düsseldorf	Ford Escort	26.09,8
2. Ilja-Barbara Heidel, Wuppertal	Austin Cooper 5	26.29,3
3. Siegfried Müller, Rheinhausen	Austin Cooper 1000	26.39,4
4. Peter Koch, Hamburg	Austin Cooper 5	26.47,8
5. W. Horn, Sundern	NSU 1000 TT	28.22,3
Klasse 5 bis 1300 ccm		
1. Christian Schmarie, Hamburg	Morris Cooper 5	24.29,2
2. Jürgen Maas, Mannheim	Alfa Romeo 1300 GTA	24.40,4
3. Dieter Mohr, Gießen	Alfa Romeo GTS 1300 Jun.	24.44,7
4. Gerhard Schüller, Mühlheim	Alfa Romeo GTA Jun.	24.45,7
5. Rainer Blumberg, Wermelskirchen	Austin Cooper 5	25.34,2
6. Jürgen Rapp, Ellingen	Ford Escort	25.40,2
7. Detlef Lonnemann, Köln	Austin Cooper 5	26.07,9
Klasse 6 bis 1600 ccm		
1. Dieter Glemser, Warmbronn	Ford Escort TC	22.58,6
2. Manfred Mohr, Milano/I	Ford Escort TC	23.37,3
3. Clemens Schickentanz, Willich	Alfa Romeo 1600 GTA	23.53,7
Klasse 7 bis 2000 ccm		
1. Ernst Furtmayer, München	BMW 2002 TI	23.05,2
2. Jürgen Neuhaus, Wuppertal	BMW 2002 TI	23.25,8
3. Walter Bruhn, Schweiz	BMW 2002 TI	23.43,3
4. Heinz-Dieter Werner, Dortmund	BMW 2002 TI	23.46,2
5. Walter Strudmann, Stadthagen	BMW 2002 TI	24.00,4
6. Helmut Gall, Bendorf	Porsche 911	24.04,8
7. „Pitthen“, Duisburg	Porsche 911	24.09,7
Klasse 8 bis 3000 ccm		
1. Günter Wiens, Billerbeck	Opel Commodore GS	25.12,8
2. Klaus Behermann, Hamburg	D. B. 300 SE	25.24,6
3. Rolf Kühne, Oldenburg	Opel Commodore GS	26.09,1

Klasse 9 über 3000 ccm		
1. Fridhelm Meyer, Herne	Ford Mustang	25.41,2
2. Bernd Lange, Wuppertal	Ford Mustang	26.03,5
3. Hermann Schüller, Bensberg	D. B. 300 SEL	23.37,0
Grand-Tourisme-Wagen		
Klasse 10 bis 1000 ccm		
1. Karl Herd, Frankfurt	Honda S 800	27.33,0
2. Claus Purucker, Hagen	Fiat Abarth OTS	23.17,9
3. Willibald Graul, Solingen	NSU Wankel 56	23.18,3
4. Bernd Sieg, Berlin	NSU Wankel Sp.	23.45,0
Klasse 11 bis 1300 ccm		
1. Hans Schulze Schwering, Ahaus	Alpine Renault A 110	25.41,3
2. Alois Roppes, Windhausen	Glas GT	23.16,3
3. Holger Veith, Hamburg	Glas 1300 GT	23.25,7
Klasse 12 bis 1600 ccm		
1. Eugen Herrmuth, Köln	Lotus Elan	25.48,9
2. Wolfgang Schmidt, Heidenuldendf.	Lotus Elan	26.29,3
3. Arthur J. Bianco, Hann-Flugplatz	Lotus Elan	26.43,3
Klasse 13 bis 2000 ccm		
1. Dieter Fröhlich, Essen	Porsche 911 T	23.10,7
2. Erwin Kruemer, Köln	Porsche 911 T	23.11,3
3. Eberhard Sindel, Ulm/Donau	Porsche 911 T	24.34,6
Klasse 14 über 2000 ccm		
1. Martin Rätz, Ruit	Ford Shelby 350 GT	24.22,2
2. Manfred Paule, Düsseldorf	Ferrari 275 GTB	25.33,9
3. Henry C. Weber, Mehlingen	Ford Mustang GT	25.36,5
Sportwagen		
Klasse 15 bis 1300 ccm		
1. Gerd Stamm, Essen	Simca Abarth	26.13,4
2. Dieter Fiedler, Hamburg	Alfa Romeo Zagato	
Klasse 16 über 1300 ccm		
1. Franz Pesch, Köln	Porsche Carrera	22.35,7
2. W. Killenberg, Westen	Chevron BMW	23.11,6
Spezialtourenwagen		
Klasse 17 bis 1300 ccm		
1. Dieter Weizinger, Remscheid	Alfa Romeo 1300 GTA	24.48,5
2. Horst Eitzenauer, Roetgen	Alfa Romeo GTJ 1300	24.53,5
3. F. W. Eckhardt, Siegen	Alfa Romeo 1300 GT	25.30,5
4. Friedhelm Vogt, Leverkusen	Alfa Romeo GTJ	25.33,9
5. Graziano Cancian, Mö.-Gladbach	Alfa Romeo 1300 GTJ	25.46,4
6. Miss Carol Beynon, Bonn	Austin Cooper S	25.52,0
Klasse 18 bis 1600 ccm		
1. Manfred Minest, Bordenau	BMW Alpina	24.16,7
2. Rudolf Strohbel, Essen	Alfa Romeo Giulia Sup.	24.34,6
3. Karsten Stühner, Berlin	BMW 1600 TI	23.17,6
Klasse 19 über 1600 ccm		
1. Günter Huber, Kaufbeuren	BMW 2002 TI	25.12,5
2. Paul Dergner, Köln	BMW 2002 TI	23.53,5
3. Waldemar Warmbold, Bremen	BMW 2002	25.31,1
Formel-V. Ausweis		
Klasse 20		
1. Reinhold Hohmann, Leonberg	Kaimann	24.35,0
2. Herbert Eliner, Köln	Kaimann	24.48,7
3. Peter Herold, Mannheim	Olympic	24.49,2
4. Manfred Ziesberger, Forstinning	Kaimann	24.50,8
5. Horst Karr, Müdingen	Fuchs	24.55,5
Formel-V Lizenz		
Klasse 21		
1. Erich Breinsberg, Wien/A	Kaimann	23.43,5
2. Peter Peters, Wien/A	Austro	23.43,8
3. Dr. Helmut Marko, Lenggries	McNamara	23.44,5
4. Nicki Lauda, Wien/A	Kaimann	23.45,4
5. Wolfgang Bülow, Koblenz	McNamara	23.55,1



Rennleiter Helmuth Rathjen gratuliert herzlich dem Sieger der Klasse Spezialtourenwagen bis 1300 ccm Dieter Weizinger aus Remscheid auf Alfa Romeo GTJ.

in der Klasse Tourenwagen: Jochen Maas – noch so unbekannt, dass der Vorname falsch geschrieben wurde.
 Formel V Lizenz: (Formel "Vau" von Volkswagen.. Motor und Teile des Fahrgestells vom Käfer.
 4. Platz : der spätere 3-fache Weltmeister Nicki Lauda! Anmerk. A.O.